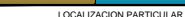
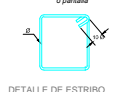


Diagrama de un trabe de borde en una losa de concreto. Se muestra una sección transversal de la losa con una longitud total L y una longitud de anclaje L_g . El trabe de borde se extiende a lo largo de la losa. Se indica la "Trabe de borde en concreto".



NOTAS:

N.R. - NIVEL DE REFERENCIA

N.B.M. - NIVEL DE BAJAMAR MEDIA

N.T.N.E. - NIVEL TERRENO NATURAL EXISTENTE

NOTAS GENERALES :

En metros, referidos al Nivel de Bajamar Media (N.B.M.) con elevación 0.00

Materiales:
 Concreto $F'_{c}=250\text{kg/cm}^2$ En Pilotes
 Concreto $F'_{c}=250\text{kg/cm}^2$ En Losas, Cobezal y trabes
 Cemento CPP-30R-RS (Resistente a los sulfatos)
 Acero de refuerzo $F_y=4200\text{kg/cm}^2$
 Acero estructural $F_y=25300\text{kg/cm}^2$ en placas, perfiles laminados

Electrodos E-60 o E-70 en placas, perfiles laminados y tubos.
Electrodos E-90 en varillas de refuerzo.

Los anclajes y traslapes de las varillas serán de acuerdo a la siguiente tabla, salvo indicación contraria:

NOTA IMPORTANTE

Las longitudes de los pilotes incluyen 1.00m de descabece y se determinarán en base a la elevación de desplante indicada en estudio para el conocimiento de las propiedades físicas del suelo. Adicionalmente a la anterior y para el hincado de pilotes se

—El desfasamiento horizontal del centro de la cabeza en cuasi-
dirección respecto a la posición indicada en las placas, no se

—La desviación con relación a la vertical fijada en los planos como máximo de 3° (Tres grados).

—Durante el hincado de los pilotes se llevará un control Topográfico.

—Los varillos de los pilotes que se encuentran a la intemperie del descabece, se protegerán ante la corrosión con Sikatop—añade el ingeniero.

—La recomendación de presión en las bomba es de 6-8kg/cm tipo .
de esta será Molino 6 similar dando la presión antes mencionada.

—La unión de concreto existente con el nuevo al descabezar e y unir la superestructura, se hará, usando un aditivo de liga Sikadur-32 de Sika.

Segunda Avenida 14 05, RFA30 - 0900, Atlanta, Georgia
 Office: 404.880.7116 ext. 404.880.7116

Bright Side
www.brightside.com.au

NOMBRE DEL PROYECTO:

CONSTRUCCION DE MUELLE PARA EMBARCACIONES
PESQUERAS MENORES Y RAMPAS DE ACCESO AL
PUERTO DE MATAMOROS, TAMAULIPAS

NOMBRE DE PLANO:

DETALLES DE SUBESTRUCTURA - PILOTES		
ESCALA DEL PLANO:	ACOTACIÓN:	CADENAMES:

SIN ESCALA	CENTIMETROS	0+000 A3 0+453.45
------------	-------------	----------------------

FECHA:	NÚMERO DE PLANO:
JULIO DE 2017	APITAM-MAT-0 3/08
